

Opdrachtgever	RWS WVL
Datum	24 augustus 2023
Auteur	Rens van Vilsteren
Kenmerk	013959.20230824.N1.01
Status	Definitief
Pagina	1/5

Notitie 'NSL MT2023 met extra variabelen'

1. Inleiding

De NSL-bestanden worden door RWS ook voor andere doeleinden gebruikt dan de jaarlijkse monitoring. Om hierbij bepaalde selecties te kunnen maken, was de wens om aanvullende variabelen in het bestand op te nemen, waarmee RWS dan zelf de relevante selecties op de data kan uitvoeren.

Deze toegevoegde aanvullende variabelen geven informatie over:

- indicator of een wegvak behoort tot een autosnelweg of niet;
- indicator of er een spits- of plusstrook aanwezig is;
- indien er een spits- of plusstrook aanwezig is, de wettelijke snelheid bij opengestelde spits- of plusstrook;
- indicator of er sprake is van strikte handhaving;

2. Definitie extra variabelen in bestanden

Hierna volgt een overzicht met de extra toegevoegde velden en de inhoud van de variabelen.

veld	omschrijving	inhoud
WEGLTTR	wegletter	A of N
SPITSS	indicator voor spits- of plusstrook	0 = geen spits- of plusstrook 1 = spits- of plusstrook aanwezig -1 = spits- of plusstrook is vervallen in 2025 of 2030
SP_SPITSS	snelheid bij opengestelde spitsstrook	80 of 100 km/h
HANDHAVING	strikte handhaving aanwezig	0 = geen strikte handhaving 1 = strikte handhaving o.b.v. MT (wegtype = 94) 2 = strikte handhaving aanvullend toegevoegd. - 1 = strikte handhaving o.b.v. MT (wegtype = 94) vervallen in 2025 of 2030 - 2 = strikte handhaving aanvullend toegevoegd vervallen in 2025 of 2030

Tabel 2.1: Verklaring extra toegevoegde variabelen

3. Toelichting aanvullende variabelen

3.1 Autosnelweg en niet-autosnelweg

Afgelopen jaar zijn, op basis van de versie van oktober 2019 van het 'NWB' en 'WEGGEG_Wegcategorie_Formeel', de rijkswegen in eerste instantie onderverdeeld in autosnelwegen (A) en niet-autosnelwegen (N) op basis van het volgende:

- Voor het NWB is uitgegaan van de kolom routeltr en omschrijvingen A of N.
- Voor WEGGEG is uitgegaan van het onderdeel 'wegcat_formeel' en de omschrijving 'autosnelweg'.
- Voor de overgangslocaties van A versus N is tevens uitgegaan van een recente lucht-foto, waarop de vluchtstroken zichtbaar zijn en waarbij voor een weg met vluchtstroken is uitgegaan van de categorie autosnelwegen.
- Voor rijkswegen met een maximumsnelheid van meer dan 100 km/h is ook wegletter A aangehouden.

De toe- en afritten volgen de keuze van de aansluitende hoofdrijbaan, ongeacht of het bord 'begin autosnelweg' of 'einde autosnelweg' respectievelijk op enige afstand na het begin van de toerit of op enige afstand voor het einde van de afrit staat.

Verbindingsbogen gaan uit van de knip in WEGGEG. Omdat de knips in deze bron-bestanden niet overal precies overeenkomen met de knips in het NSL-bestand, is een logische keuze gemaakt. Daarbij is bijvoorbeeld uitgegaan van de plek waar sprake is van een sprong in de maximumsnelheid in het NSL-bestand.

Voor actualisatie behorende bij MT23 heeft alleen bijstellingen plaatsgevonden op basis van gewijzigd inzicht.

3.2 Spits- en plusstroken

De spits- en plusstroken zijn voor 2022 overgenomen uit het plus bestand 2021 van de Monitoringstool ronde 2022. Voor 2025 en 2030 zijn de spits- en plusstroken in de basis gelijk aan 2022 en zijn de wijzigingen gecontroleerd met behulp recente foto's op locaties met gewijzigde netwerk t.o.v. 2022. Hierna volgt een overzicht van de verschillen ten opzichte van 2025, die zijn doorgevoerd in 2030.

Vervallen spitsstroken in 2030

- A1 Deventer - Apeldoorn.
- A15 Rozenburg.
- A2 Echt - Geleen.

Toegevoegde spitstroken in 2030 (op basis van RP 2023)

- A27 Werkendam - Geertruidenberg.
- A27 Gorinchem - knooppunt Everdingen.

3.3 Strikte handhaving

De strikte handhaving is deels al in de netwerken opgenomen door middel van het wegtype 94. In de verschillende jaren van het NSL is op de volgende locaties strikte handhaving opgenomen:

wegnr.	locatie	jaar 2022	jaar 2025	jaar 2030
A10	Amsterdam	Ja	Nee	Nee
A12	Den Haag	Ja	Nee	Nee
A12	Utrecht hoofdrijbanen	Ja	Nee	Nee
A12	Utrecht parallelbanen	Ja	Nee	Nee
A13	Overschie	Ja	Nee	Nee
A20	Rotterdam	Ja	Ja	Ja
A2	tunnel Maastricht	Ja	Ja	Ja
N11	Alphen aan den Rijn	Ja	Ja	Ja

Tabel 3.1: Locaties strikte handhaving in MT2023

De trajecten met strikte handhaving, die nog niet in het NSL-netwerk aanwezig waren, zijn aangevuld op basis van het document 'Strikte handhaving MT2023_v2.docx'. Hierin is benoemd voor welke trajecten in principe de strikte handhaving van toepassing is en staat benoemd tussen welke aansluitingen het traject ligt. Hierna volgt een overzicht van de trajecten die aanvullend op de trajecten die in het NSL bestand, aanwezig zijn:

- A2 Holendrecht Maarsen;
- A4 Hoofddorp;
- A4 Leidschendam;
- A58 Bergen op Zoom.
- N9 Burgervlotbrug - Sint Maartensvlotbrug

In 2024 gaan 7 trajecten uit de strikte handhaving. Deze zijn vanaf 2025 niet meer in de NSL netwerken opgenomen en hebben een negatieve codering gekregen.

4. Resultaten

4.1 Kwaliteitscontroles

Bij het samenstellen van de netwerken met extra variabelen hebben op verschillende wijze kwaliteitscontroles plaatsgevonden. Hierbij heeft er een systematische vergelijking plaatsgevonden. Waarmee middels een verzameltabel de lengte en de afstand tussen bronbestanden en de verschillende jaren (een vergelijking van de variabelen) zijn vergeleken. Deze controle dient om de plausibiliteit en consistentie van de bestanden te testen.

4.2 Resultaatbestanden

Het resultaat van deze studie bestaat uit Shape-bestanden in hetzelfde formaat, dat gehanteerd wordt in de NSL-Monitoringstool.

In tabel 4.1 is beschreven welke resultaatbestanden zijn opgeleverd. Dit betreft de definitieve NSL-netwerken, aangevuld met extra variabelen.

bestandsnaam	datum
segment_MinisterievanlenW-Rijkswaterstaat_r27364178_mr2023_mj2022_rpgw_plus.shp	24 augustus 2023
segment_MinisterievanlenW-Rijkswaterstaat_r27364178_mr2023_mj2025_rpgw_plus.shp	24 augustus 2023
segment_MinisterievanlenW-Rijkswaterstaat_r27364178_mr2023_mj2030_rpgw_plus.shp	24 augustus 2023

Tabel 4.1: Resultaatbestanden die zijn opgeleverd voor de netwerken met aanvullende variabelen